ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

423

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

424

UDK: 338.124.4 (497.5):336.76 (497.6)

pregledni članak

29. ožujka 2014.

Mr.sc. Goran **DODIG,**

Zaklada za inovacijski i tehnološki razvitak

**PERSPEKTIVE HRVATSKIH PROIZVOĐAČA I IZVOZNIKA**

**NAFTNIH DERIVATA NA TRŽIŠTU BiH**

**Sažetak:**

U ovom radu će biti napravljena analiza međusobne robne razmjene Bosne i

Hercegovine i Hrvatske u segmentu naftnih derivata, a bit će provedena analiza i usporedba sa

vanjskotrgovinskom razmjenom u segmentu naftnih derivata između Mađarske i Bosne i

Hercegovine s obzirom da je Mađarska od 01.05.2004. članica EU te su prošli integracijske

procese koji Hrvatsku tek očekuju. Pored navedenog analizirat će se i utjecaj dinamike

završetka modernizacije regionalnih rafinerija na tržište naftnih derivata u BiH.

U ovom radu koristit će se metode analize i sinteze, deskripcija postojećeg stanja, standardne

logičke metode. Kvantitativnom i komparativnom metodom Statističko -analitičko metodom

ću se posebno koristiti kod analize ukupne vanjskotrgovinske razmjene između Hrvatske i BiH,

te vanjskotrgovinske razmjene u segmentu naftnih derivata. Induktivno-deduktivna

metodom koristit će se pri analizi utjecaja dinamike procesa modernizacije regionalnih

rafinerija nafte na tržište naftnih derivata u BiH. S obzirom da je predmet istraživanja izuzetno

širok, metodološki pristup temeljen je prije svega na analizi sekundarnih podataka tj. desk

istraživanju.

Utvrđeno je da će dinamika završetka procesa modernizacije regionalnih rafinerija

nafte utjecati na tržište naftnih derivata u Bosni i Hercegovini, budući da će proizvodni

rafinerijski kapaciteti znatno premašiti potrebe tržišta za naftnim derivatima. Pridruživanjem

Hrvatske EU prestao je vrijediti Ugovor o slobodnoj trgovini sa BiH koji je omogućavao

Hrvatskim izvoznicima povlašten položaj. Uvoznici u BiH će se otvoriti za nova-stara tržišta

koja su u proteklom periodu bila manje zastupljena. Sa ovog aspekta pristupanje RH Europskoj

uniji negativno će utjecati na konkurentnost hrvatskih izvoznika naftniha derivata.

**Ključne riječi:** Vanjska trgovina, integracije, Europska Unija.

**Key words:** Foreign trade, integrations, European Union,

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

425

**1. UVOD**

Bosna i Hercegovina je izuzetno bitan vanjskotrgovinski partner Republike

Hrvatske, a vanjskotrgovinska razmjena odvijala se u okviru Ugovora o slobodnoj trgovini

koji je Hrvatskim izvoznicima omogućavao povlašten položaj. Ulazak Hrvatske u EU znači

pristup izuzetno liberaliziranom tržištu te će samim tim Hrvatski izvoznici izgubiti

povlašten položaj jer navedeni Ugovor ne vrijedi za članice EU.

Integracijski procesi koji očekuju Hrvatsku u narednom periodu značajno će

utjecati na konkurentnost Hrvatskih izvoznika u segmentu trgovine naftnim derivatima,

pa će samim tim i utjecaj na vanjskotrgovinsku bilancu Republike Hrvatske biti velik s

obzirom na udio navedenog segmenta u ukupnoj vanjskotrgovinskoj razmjeni bez obzira

što Hrvatski izvoznici u svom proizvodnom inputu sadrže veliku uvoznu komponentu.

Posebno će biti zanimljivo pratiti zbivanja na regionalnom tržištu naftnih derivata zbog

činjenice da najveći Hrvatski izvoznik investira u povećanje obujma proizvodnje iako

nema jasnu strategiju plasmana proizvodnog asortimana. Samim tim se i postavlja pitanja

opravdanosti i pravovremenosti investicija u povećanje obujma proizvodnje ako je jasno

da će nakon završetka investicijskog ciklusa proizvodni kapaciteti značajno premašiti

potrebe tržišta Republike Hrvatske, dok će se udio na stranim tržištima znatno smanjiti.

H1 - Konkurentnost Hrvatskih izvoznika naftnih derivata na tržištu Bosne i Hercegovine

će se smanjiti ulaskom Hrvatske u Europsku Uniju.

Pridruživanjem Hrvatske EU prestao je vrijediti Ugovor o slobodnoj trgovini sa

BiH koji je omogućavao Hrvatskim izvoznicima povlašten položaj. Uvoznici u BiH će se

otvoriti za nova-stara tržišta koja su u proteklom periodu bila manje zastupljena.

H2 - Dinamika završetka procesa modernizacije regionalnih rafinerija nafte će utjecati na

tržište naftnih derivata u Bosni i Hercegovini.

S obzirom da će pridruživanjem Republike Hrvatske EU Hrvatski izvoznici izgubiti

povlašten položaj na tržištu naftnih derivata u BiH, nužno je bilo poduzeti konkretnije

korake u cilju zaštite pozicije na tržištu. Jedna od mogućnosti bila bi ozbiljniji pokušaj

sudjelovanja na javnom natječaju za privatizaciju Rafinerije Bosanski Brod, što je izostalo.

Kao posljedica propusta je činjenica da će se dugoročno izgubiti veliki dio tržišta u BiH u

navedenom segmentu. Ako se uzme u obzir da najveći Hrvatski proizvođač i izvoznik

naftnih derivata investira milijardu i pol eura, između ostalog, u povećanje proizvodnih

kapaciteta u svojim rafinerijama, te da će proizvodni kapaciteti biti znatno veći od potreba

tržišta RH na kojem se ionako smanjuje udio, postavlja se pitanje da li su navedene

investicije stigle prekasno, te da li je bilo potrebno poduzeti druge korake u cilju zaštite

udjela na domaćem i inozemnom tržištu. „Drugi korak“ prvenstveno se odnosi na

investiciju u kupovinu Rafinerije u Bosanskom Brodu kojom bi se u velikoj mjeri zaštitio

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

426

interes na tržištu naftnih derivata u BiH. Navedena investicija se u velikoj mjeri mogla

financirati iz višegodišnjeg ekstra profita koji je ostvarivala INA pri izvozu naftnih derivata

neplaćajući carinska davanja temeljem Ugovora o slobodnoj trgovini sa BiH. Kupovina

rafinerije Bosanski Brod dugoročno bi značila stabilnu poziciju INE na tržištu naftnih

derivata u BiH, s obzirom da bi kupovina rafinerije od strane INE znatno usporila dolazak

i poziciju velikih naftnih kompanija na tržištu BiH. Budući da je nakon 20 godina

obnovljen transport rijekom Savom, da je potpisan ugovor sa Janaf-om o transportu nafte

i naftnih derivata rijekom Savom, da je potpisan sporazum o transportu željeznicom iz

Slavonskog Broda sa HŽ-om, te da petogodišnji investicijski ciklus ruskih naftnih

kompanija koji završava 2014. podrazumjeva investicije samo u rafineriju u Bosanskom

Brodu u iznosu od 675 milijuna eura jasno ukazuje na cilj ruskih naftnih kompanija da

postanu lideri na tržištu naftnih derivata u BiH.

Ciljevi istraživanja u okviru ovog rada su:

- Analizirati dosadašnju robnu razmjenu Republike Hrvatske i BiH u segmentu naftnih

derivata.

- Analizirati dinamiku završetka modernizacije regionalnih rafinerija i njihov utjecaj na

tržište naftnih derivata u BiH.

- Utvrditi moguće posljedice pridruživanja Hrvatske Europskoj uniji na razmjenu naftnih

derivata s BiH te predložiti mjere za smanjenje mogućih negativnih efekata na hrvatski

izvoz.

**2. METODE ISTRAŽIVANJA**

Kako bi ispitali postavljene hipoteze te ostvarili ciljeve zadane u ovom radu koristit

će se metode analize i sinteze, deskripcija postojećeg stanja, standardne logičke metode.

Kvantitativnom i komparativnom metodom ću se posebno koristiti u pri ispitivanju

hipoteze H1 koja glasi „Ulaskom Hrvatske u Europsku Uniju smanjiti će se konkurentnost

hrvatskih izvoznika naftnih derivata na tržištu Bosne i Hercegovine“ u kojima se

uspoređuje vanjskotrgovinska razmjena Mađarske i BiH u segmentu naftnih derivata.

Statističko-analitičko metodom ću se posebno koristiti kod analize ukupne

vanjskotrgovinske razmjene između Hrvatske i BiH, te vanjskotrgovinske razmjene u

segmentu naftnih derivata. Induktivno-deduktivna metodom koristit će se pri ispitivanju

hipoteze H2 „Na tržište naftnih derivata u Bosni i Hercegovini bitno će utjecati dinamika

procesa modernizacije regionalnih rafinerija nafte“.

S obzirom da je predmet istraživanja izuzetno širok, metodološki pristup temeljen

je prije svega na analizi sekundarnih podataka tj. desk istraživanju. Osnovni izvori

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

427

sekundarnih podataka uključuju dostupnu inozemnu i domaću literaturu, stručne

časopise i znanstvene članke, razne on-line baze podataka te periodične statistike

ovlaštenih zavoda.

Pored ovih metoda za ostvarenje ciljeva istraživanja vrlo će korisno biti i

višegodišnje iskustvo autora u segmentu vanjskotrgovinske robne razmjene naftnih

derivata.

**3. UVOZ NAFTNIH DERIVATA IZ MAĐARSKE**

**U BOSNU I HERCEGOVINU**

Poznata je činjenica da je Mađarska od 01.05. 2004. godine punopravna članica EU,

te ću u tom kontekstu i analizirati uvoz naftnih derivata u BiH iz Mađarske.. S obzirom da

Agencija za statistiku BiH podatke ažurira od 2003. počet ću sa analizom za 2003. godinu i

to dio koji se odnosi na grupu proizvoda unutar tarifne oznake 2710. Tarifna oznaka 2710

podrazumijeva naftna ulja dobivena od bitumenskih minerala, osim sirovih, što sadrže

70% ili više masenog udjela naftnih ulja ili ulja dobivenih od bitumenskih minerala, koji

čine osnovne sastojke tih proizvoda. Radi lakše usporedbe i detaljnije analize odabrani su

derivati koji ukupno čine više od 90% uvoza u BiH a dio su tarifne oznake 2710, odnosno

odabrani su derivati koji čine najveći udio u potrošnji (BMB 95, MB 98, BMB 98, Euro

Diesel, lož ulje).S obzirom da je Mađarska pristupila EU 01.05.2004. godine tj sredinom

godine vanjskotrgovinska robna razmjena između Mađarske i BiH nije u kratkom

periodu, odnosno u 2004. godini značajnije oscilirala, čak je tijekom 2004. godine

zabilježen blagi rast uvoza naftnih derivata u BiH iz Mađarske.

***Grafikon 1.***Vrijednost i količina uvoza odabranih naftnih derivata iz Mađarske u BiH

za period 2003.-2009. godina

***Izvor:***Agencija za statistiku BiH; obrada autora

0,00

50.000.000,00

100.000.000,00

150.000.000,00

200.000.000,00

250.000.000,00

2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009

VRIJEDNOST KM

KOLIČINA KG

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

428

Na **grafikonu 1.** su jasno vidljivi, za mađarsko gospodarstvo negativni efekti

pridruživanja EU. S obzirom na datum pristupanja 2004. godina i ne može biti referentna

godina u ovoj analizi, tako da su efekti mjerljivi od 2005. godine. Izuzetak je 2008. godina

koja bilježi porast vrijednosti i količine uvezenih naftnih derivata u BiH iz Mađarske.

Razlozi porasta uvoza u Bosnu i Hercegovinu iz Mađarske leže u činjenici da je 2008.

godinu obilježilo niz zanimljivih događaja na tržištu nafte i naftnih derivata koji

argumentiraju nagli porast uvoza naftnih derivata iz Mađarske u BiH. Razlog porasta

vrijednosti uvezenih naftnih derivata u 2008.godini u odnosu na 2007. godinu za 61,37%,

te porasta količine uvezenih derivata za 33,45% leži u činjenici da je drugu polovicu godine

obilježilo izuzetno nestabilno tržište nafte i naftnih derivata, kako na globalnom tako i na

regionalnom tržištu kada je najveći hrvatski proizvođač naglo smanjio ponudu količina

naftnih derivata iz svojih rafinerija i distributivnih skladišta i tim potezom destabilizirao

tržište naftnih derivata u Bosni i Hercegovini. U tom periodu je nastala pomutnja među

trgovcima naftnim derivatima koji su u kratkom roku morali pronaći alternativna rješenja

što nije bilo niti malo jednostavno i značajno je poskupljivalo nabavku naftnih derivata.

**4. ANALIZA POTENCIJALNIH EFEKATA PRIDRUŽIVANJA RH EUROPSKOJ**

**UNIJI NA TRŽIŠTE NAFTNIH DERIVATA U BiH**

Ugovorima o slobodnoj trgovini između Bosne i Hercegovine i jednog broja

zemalja, prije svega s Hrvatskom, Mađarskom i Srbijоm i Crnom Gorom, doveo je naftnu

privredu ovih zemalja u povlašten položaj na tržištu nafte u BiH. Ukidanjem carine sa

navedenim zemljama derivati iz njihovih rafinerija cjenovno su postali znatno

konkurentniji u odnosu na derivate iz trećih zemalja na koje je obračunavana carina od 10

%. Ulaskom Mađarske u Europsku uniju, prestala je važnost ugovora o slobodnoj trgovini,

što je utjecalo na smanjenje uvoza derivata iz ove zemlje, mada Mađarska kompanija MOL

poduzima sve da održi konkurentnost i prisutnost na tržištu BiH.

Radi kontrole kvaliteta naftnih derivata i uvođenja reda na tržištu, Vijeće ministara

Bosne i Hercegovine donijelo je u srpnju 2002. godine Odluku o kontroli kvalitete tekućih

naftnih derivata kојi se uvoze u Bosnu i Hercegovinu. Ovom Odlukom predviđeno je da

uvozni derivati moraju odgovarati euro-standardima, dok su derivati iz domaće

proizvodnje izuzeti, a rafineriji nafte Bosanski Brod je ostavljen rok da do kraja 2006.

godine mora početi proizvodnju po utvrđenim standardima. Donesenaје i odgovarajuća

regulativa, kojom je regulirano da se sve obaveze na derivate р1аćајu pri uvozu, što је

imalo utjecaja na sređivanje stanja na tržištu.

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

429

Svaka država utvrđuje pravila, kako u prometu tako posebno za uvoz naftnih

derivata, i raznim mjerama uređuje i vrši zaštitu vlastitog tržišta. U prometu naftnih

derivata u Bosni i Hercegovini praktično su postojala tri gospodarska sustava (dva entiteta

i država), promatrano sa aspekta zakonske regulative u domeni akcize i poreza, što je

pogodovalo razvoju sive ekonomije.

Sve ovo je utjecalo da se ne uspostavi jedinstveno tržište i jedinstven ekonomski

prostor u naftnom gospodarstvu u Bosni i Hercegovini sa posljedicama koje ćе dugoročno

djelovati na ovaj sektor gospodarstva. Donošenjem Zakona o indirektnom oporezivanju i

uspostavljanjem Uprave za indirektno oporezivanje na državnom nivou uklonjene su

unutrašnje barijere u prometu naftnih derivata i uspostavlja se jedinstveno tržište nafte i

naftnih derivata.

Liberalizacija uvoza gotovih proizvoda kao jedan od ciljeva ekonomske politike u

reformiranom gospodarskom ambijentu je nesporan, ali i država mora utvrditi pravila

ponašanja na tržištu nafte i naftnih derivata. Pristup domaćem tržištu mora biti reguliran

kriterijima u oblasti standardizacije i procedura koje su prihvaćene međunarodnim

pravilima i jasno definiranim instrumentima njegove zaštite. Sva rješenja i mjere uređenja

tržišta, moraju imati antimonopolski karakter i omogućiti maksimalno djelovanje tržišta.

***Grafikon 2.****Vrijednosti uvoza naftnih derivate iz Mađarske u BiH za period 2003.-2009. godina*

***Izvor:***Agencija za statistiku BiH; obrada Autora; Maljanović ,A. (adisa.maljanovic@bhas.ba),

14.05.2010. Uvoz nafte i naftnih derivate.E-mail za Dodig, G.(goran.dodig@auro.ba)

***Grafikon 3.****Količina uvoza naftnih derivata iz Mađarske u BiH za period 2003.-2009. godina*

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

430

***Izvor:*** Agencija za statistiku BiH; obrada Autora; Maljanović, A.(adisa.maljanovic@bhas.ba),

14.05.2010. Uvoz nafte i naftnih derivate.E-mail za Dodig, G.(goran.dodig@auro.ba)

Na **grafikonu 2. i 3.** su jasno vidljivi, za mađarsko gospodarstvo negativni efekti

pridruživanja EU. S obzirom na datum pristupanja 2004. godina i ne može biti referentna

godina u ovoj analizi, tako da su efekti mjerljivi od 2005. godine. Izuzetak je 2008. godina

koja bilježi porast vrijednosti i količine uvezenih naftnih derivata u BiH iz Mađarske.

Razlozi porasta uvoza u Bosnu i Hercegovinu iz Mađarske leže u činjenici da je 2008.

godinu obilježilo niz zanimljivih događaja na tržištu nafte i naftnih derivata koji

argumentiraju nagli porast uvoza naftnih derivata iz Mađarske u BiH. Razlog porasta

vrijednosti uvezenih naftnih derivata u 2008.godini u odnosu na 2007. godinu za 61,37%,

te porasta količine uvezenih derivata za 33,45% leži u činjenici da je drugu polovicu godine

obilježilo izuzetno nestabilno tržište nafte i naftnih derivata, kako na globalnom tako i na

regionalnom tržištu kada je najveći hrvatski proizvođač naglo smanjio ponudu količina

naftnih derivata iz svojih rafinerija i distributivnih skladišta i tim potezom destabilizirao

tržište naftnih derivata u Bosni i Hercegovini.

U tom periodu je nastala pomutnja među trgovcima naftnim derivatima koji su u

kratkom roku morali pronaći alternativna rješenja što nije bilo niti malo jednostavno i

značajno je poskupljivalo nabavku naftnih derivata.

Prema iskustvu autora povećani su troškovi prijevoza robe zbog udaljenih

destinacija utovara (Kopar, Pečuh) produljen je vremenski rok isporuke naftnih derivata te

samim tim povećan angažman prijevoznika, dok su neki zbog rigoroznih mađarskih

prometnih zakona izbjegavali angažmane koji podrazumijevaju utovare u mađarskim

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

431

rafinerijama. S obzirom na umjetno i stvorenu krizu, trgovci i distributeri su u potrazi za

alternativnim rješenjima koristili mogućnosti uvoza iz drugih zemalja poput Italije,

Rumunjske, Turske i naravno Mađarske. Direktan i isključivi razlog porasta uvoza naftnih

derivata u BiH iz Mađarske je naglo smanjenje raspoloživih količina u rafinerijama i

distributivnim skladištima najvećeg Hrvatskog proizvođača.

***Grafikon 4*.***Vrijednosti uvoza naftnih derivate iz RH u BiH za period 2003.-2009. godina*

***Izvor:*** Agencija za statistiku BiH; obrada Autora; Maljanović, A.(adisa.maljanovic@bhas.ba),

14.05.2010. Uvoz nafte i naftnih derivate.E-mail za Dodig, G.(goran.dodig@auro.ba)

Iz **grafikona 4.** je vidljivo da ukupna vrijednost uvoza promatranih naftnih

derivata kontinuirano bilježi rast u promatranom periodu, osim u 2009. kad bilježi pad

vrijednostiuvezene količine od 53,7%. Vidljivo je i to da porast vrijednosti uvoza ne prati

porast uvezenih količina pa je zabilježen pad u 2005. 2008. i u 2009. godini u odnosu na

prethodne godine što ukazuje na dinamiku promjene cijena na globalnom i regionalnom

tržištu naftnih derivata.

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

432

***Grafikon 5.****Količina uvoza naftnih derivata iz RH u BiH za period 2003.-2009. godina*

***Izvor:*** Agencija za statistiku BiH; obrada Autora; Maljanović, A.(adisa.maljanovic@bhas.ba),

14.05.2010. Uvoz nafte i naftnih derivate.E-mail za Dodig, G.(goran.dodig@auro.ba)

U **grafikonu 4. i 5.** je vidljivo da je najveća razina cijena naftnih derivata na

globalnom i regionalnom tržištu bila tijekom 2008. godine, dok je najniža bila tijekom

2003. godine. U 2009. godini je prvi put nakon 2005. godine prosječna vrijednost uvezenih

količina po kilogramu manja od jedne konvertibilne marke. Vidljivo je i to da je period

2008. i 2009. godina izuzetno turbulentan period na tržištu naftnih derivata. Ono što je

najvažnije i ono što bi trebalo najviše zabrinuti najvećeg hrvatskog izvoznika vidljivo je u

grafikonu 2. i 3., a to je činjenica da je pad uvoza promatranih naftnih derivata u Bosnu i

Hercegovinu iz Mađarske direktno povezan sa pristupanjem Mađarske Europskoj Uniji i

to je potencijalni efekt pristupanja Republike Hrvatske Europskoj Uniji na tržište naftnih

derivata u Bosni i Hercegovini.

**5. ANALIZA POTENCIJALNIH EFEKATA MODERNIZACIJE**

**HRVATSKIH RAFINERIJA NA TRŽIŠTE NAFTNIH DERIVATA U BIH**

U Rafineriji nafte **Bosanski Brod** postoje dvije tehnološke linije za preradu nafte,

ukupnog kapaciteta 4 320 000 tona godišnje. Stara linija prerade, kapaciteta 2 milijuna

tona godišnje, započela je s radom 1968. godine. Danas može preraditi 1 320 000 tona

sirove nafte godišnje. Nova linija, završena 1991. godine, ima instalirani kapacitet od 3 000

000 t/god. Uslijed započetih ratnih zbivanja nova je linija samo puštena u probni rad, no

nije započela s radom. Pregovori o privatizaciji Rafinerije nafte Bosanski Brod započeli su

2005. godine, u paketu s Rafinerijom ulja Modriča i banjalučkim Petrolom, s kompanijom

NefteGazInKor, koja je dio ruske državne kompanije Zarubezhneft iz Moskve.

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

433

Rafinerija nafte **Sisak** jedna je od dviju rafinerija INA d.d. Udaljena je 50 km od

Zagreba koji bilježi najveću potrošnju derivata u zemlji. Rafinerija prerađuje naftu iz

domaćih izvora te rusku naftu uvezenu naftovodima Družba 1 i Družba 2. Moguća je i

opskrba naftom s Mediterana putem naftovoda JANAF. Rafinerija godišnje preradi u

prosjeku 2,0-2,2 milijuna tona nafte. Rafinerija proizvodi UNP, motorne benzine,

primarni benzin, gorivo za mlazne motore, petrolej za bušotine, loživa ulja, naftni kokszeleni

i kalcinirani te bitumen.

Rafinerija u **Rijeci** (Urinj) u vlasništvu INE d.d., smještena je 12 km južno od

Rijeke, s vlastitom lukom za dopremu i otpremu roba, sirove nafte i naftnih derivata.

Postrojenja za proizvodnju maziva i bitumena nalaze se na Mlaki. U Rafineriji nafte Rijeka

proizvodi se ukapljeni naftni plin, primarni benzin, motorni benzini, petroleji, gorivo za

mlazne motore, dizelska goriva, loživa ulja, brodska goriva, bitumeni, tekući sumpor,

bazna ulja, motorna i industrijska maziva, mazive masti i parafin.1

***Tablica 1.*** Projekcija potrošnje i proizvodni kapaciteti rafinerija

miljuni tona

Rafinerija

Rijeka Sisak B.Brod ukupno

2005

Instalirani kapaciteti 4,5 2,3 1,3 **8,1**

Proizvodnja 5,313 0,135 **5,448**

Potrošnja matičnih država 4,64 1,2 **5,84**

2010

Instalirani kapaciteti 4,5 3,2 4,2 **11,9**

Potrošnja matičnih država 5,21 1,71 **6,92**

2020

Instalirani kapaciteti 4,5 3,2 4,2 **11,9**

Potrošnja matičnih država 5,4 2,41 **7,81**

***Izvor:*** Energetski institut Hrvoje Požar

1Energetski institut Hrvoje Požar (2008) Studija energetskog sektora u BiH: Modul-Nafta. Bosna i

Hercegovina

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

434

**6. ZAKLJUČAK**

Osnovno pitanje je što će se desiti sa vanjskotrgovinskom robnom razmjenom u

segmentu trgovine naftnim derivatima između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine

nakon pristupanja Republike Hrvatske Europskoj Uniji.

Hipoteze postavljene u ovom radu su da će se konkurentnost Hrvatskih izvoznika

naftnih derivata na tržištu Bosne i Hercegovine smanjiti ulaskom Hrvatske u Europsku

Uniju te da će dinamika završetka procesa modernizacije regionalnih rafinerija nafte

utjecati na tržište naftnih derivata u Bosni i Hercegovini.Pridruživanjem Hrvatske EU

prestat će vrijediti Ugovor o slobodnoj trgovini sa BiH koji je omogućavao Hrvatskim

izvoznicima povlašten položaj. Uvoznici u BiH će se otvoriti za nova-stara tržišta koja su u

proteklom periodu bila manje zastupljena. Kroz ovaj rad prikazana je razmjena u

segmentu naftnih derivata između Mađarske i BiH. Ulaskom Mađarske u Europsku uniju,

prestala je važnost ugovora o slobodnoj trgovini, što je direktno utjecalo na smanjenje

uvoza derivata iz ove zemlje, mada Mađarska kompanija MOL poduzima sve da održi

konkurentnost i prisustvo na tržištu BiH što joj je teško uspijevalo i vidljivo je grafikonu 1.

Godinu 2008. je obilježilo niz zanimljivih događaja na tržištu nafte i naftnih

derivata koji argumentiraju nagli porast uvoza naftnih derivata iz Mađarske u BiH. Nakon

što je barel nafte u ljeto 2008. dosegnuo rekordnih 147 dolara, uslijedio je drastičan pad

cijene na svjetskom tržištu, što je prema dolje povuklo i rezultate kompanija. Razlog

porasta vrijednosti uvezenih naftnih derivata u 2008.godini u odnosu na 2007. godinu za

61,37%, te porasta količine uvezenih derivata za 33,45% leži u činjenici da je drugu

polovicu godine obilježilo izuzetno nestabilno tržište nafte i naftnih derivata, kako na

globalnom tako i na regionalnom tržištu. Naime, u navedenom periodu najveći Hrvatski

proizvođač je naglo smanjio ponudu količina naftnih derivata iz svojih rafinerija i

distributivnih skladišta. S obzirom na udio tržišta koji je snabdijevan iz navedenih izvora

jasno je da je u kraćem roku nastala pomutnja među trgovcima naftnim derivatima koji su

u kratkom roku morali pronaći alternativna rješenja što nije bilo niti malo jednostavno i

značajno je poskupljivalo nabavku naftnih derivata. Direktan i isključivi razlog porasta

uvoza naftnih derivata u BiH iz Mađarske tijekom 2008. godine je naglo smanjenje

raspoloživih količina u rafinerijama i distributivnim skladištima najvećeg Hrvatskog

proizvođača. Negativan efekt smanjenja raspoloživih količina naftnih derivata u

rafinerijama u Rijeci i Sisku znatno se osjetio i u 2009. godini što je vidljivo u grafikonu

broj 2., a zabrinjavajuća je činjenica da su postojeću situaciju u dobroj mjeri iskoristile

naftne kompanije iz Rusije što je vidljivo iz podatka Agencija za statistiku BiH o uvozu

mineralnih goriva i maziva i srodnih proizvoda. Naime, do 2009. godine Rusija nije bila

značajan vanjskotrgovinski partner Bosni i Hercegovini, a tijekom 2009. godine prema

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

435

podacima Agencija za statistiku BiH u Bosnu i Hercegovinu iz Rusije uvezeno je

mineralnih goriva i maziva i srodnih proizvoda u vrijednosti od 805.753.000KM.

S obzirom da će pridruživanjem Republike Hrvatske EU Hrvatski izvoznici izgubiti

povlašten položaj na tržištu naftnih derivata u BiH, nužno je bilo poduzeti konkretnije

korake u cilju zaštite pozicije na tržištu. Jedna od mogućnosti bila bi ozbiljniji pokušaj

sudjelovanja na javnom natječaju za privatizaciju Rafinerije Bosanski Brod, što je izostalo.

Kao posljedica propusta je činjenica da će se dugoročno izgubiti veliki dio tržišta u BiH u

navedenom segmentu. Ako se uzme u obzir da najveći Hrvatski proizvođač i izvoznik

naftnih derivata investira milijardu i pol eura, između ostalog, u povećanje proizvodnih

kapaciteta u svojim rafinerijama, te da će proizvodni kapaciteti biti znatno veći od potreba

tržišta RH na kojem se ionako smanjuje udio, postavlja se pitanje da li su navedene

investicije stigle prekasno, te da li je bilo potrebno poduzeti druge korake u cilju zaštite

udjela na domaćem i inozemnom tržištu. „Drugi korak“ prvenstveno se odnosi na

investiciju u kupovinu Rafinerije u Bosanskom Brodu kojom bi se u velikoj mjeri zaštitio

interes na tržištu naftnih derivata u BiH. Navedena investicija se u velikoj mjeri mogla

financirati iz višegodišnjeg ekstra profita koji je ostvarivao najveći hrvatski proizvođač pri

izvozu naftnih derivata neplaćajući carinska davanja temeljem Ugovora o slobodnoj

trgovini sa BiH. Kupovina rafinerije Bosanski Brod dugoročno bi značila stabilnu poziciju

najvećeg hrvatskog proizvođača na tržištu naftnih derivata u BiH, s obzirom da bi

kupovina rafinerije od strane najvećeg hrvatskog proizvođača znatno usporila dolazak i

poziciju velikih naftnih kompanija na tržištu BiH. Budući da je nakon 20 godina

obnovljen transport rijekom Savom, da je potpisan ugovor sa Janaf-om o transportu nafte

i naftnih derivata rijekom Savom, da je potpisan sporazum o transportu željeznicom iz

Slavonskog Broda sa HŽ-om, te da petogodišnji investicijski ciklus ruskih naftnih

kompanija koji završava 2014. Podrazumijeva investicije samo u rafineriju u Bosanskom

Brodu u iznosu od 675 milijuna eura jasno ukazuje na cilj ruskih naftnih kompanija da

postanu lideri na tržištu naftnih derivata u BiH. S obzirom na najavljene investicijske

cikluse u rafinerije u regiji, te s obzirom na činjenice da MOL ima svoje rafinerije, da se

udio na naftnom tržištu najvećeg hrvatskog proizvođača smanjuje usljed dolaska i

povećanja tržišnog udjela stranih kompanija poput OMV-a, Petrol-a, Lukoil-a, te s

obzirom da svi oni imaju “svoje“ dobavljače, jasno se nameće pitanje iskoristivosti

rafinerijskih proizvodnih kapaciteta. Iz tablice 1. jasno je vidljivo da će instalirani

prerađivački kapaciteti znatno premašiti potrošačke kapacitete Republike Hrvatske i

Bosne i Hercegovine, tj planirani instalirani prerađivački kapaciteti će biti za 4,09 milijuna

tona veći od projiciranih potrošačkih kapaciteta. S obzirom na višak preradbenih

kapaciteta potrebno je razmotriti mogućnost zatvaranja određenih preradbenih kapaciteta.

Jedan od bitnih čimbenika prilikom procjene eventualnog zatvaranja preradbenih

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

436

kapaciteta je promjena u vlasničkoj strukturi rafinerija. Ukoliko dođe do okrupnjavanja

preradbenih kapaciteta odnosno više rafinerija bude imalo istog vlasnika, za očekivati je

zatvaranje viška preradbenih kapaciteta. U protivnom, neće doći do zatvaranja već samo

do smanjenja iskorištenja preradbenih kapaciteta, a osnova za konkurentnost biti će u

kvaliteti proizvoda i ostvarenoj cijeni. Iz ovog aspekta, na poslovanje rafinerija direktno će

utjecati dinamika završetka modernizacija regionalnih rafinerija.

**LITERATURA**

**Andrijanić, I.** (2005) Poslovanje u vanjskoj trgovini. Zagreb:Mikrorad

**Babić, M. i Babić, A.**(2000) Međunarosna ekonomija. Zagreb: Mate

**Bilas, V**. (2006) Analiza integracijskih trendova u svijetu i položaj Hrvatske. Doktorska

disertacija. Zagreb: Ekonomski fakultet.

**Boromisa, A**.(2004) Prvi krug proširenja EU na države središnje i istočne Europemoguće

posljedice na gospodarstvo Hrvatske. Doktorska disertacija. Zagreb:

Ekonomski fakultet

**Grgić, M. i Bilas, V.** (2008) Međunarodna ekonomija. Zagreb: Lares plus.

**Kandžija V.,** Gospodarski sustav Europske unije, Ekonomski fakultet Sveučilišta u

Rijeci, Rijeka, 2003.

**Kinnock,N**., Bridging gaps in Financing Infrastructure,1998, p. 3.

**Matić, B.** (2004) Međunarodno poslovanje. Zagreb: Sinergija nakladništvo.

**Ostalo**

Energetski institut Hrvoje Požar, Studija energetskog sektora u BiH, Hrvatska, 2008.

Agencija za statistiku BiH, Bruto domaći proizvod prema rashodnom pristupu 2005.-

2008., Sarajevo, 2009.

ZBORNIK RADOVA PRAVNOG FAKULTETA SVEUČILIŠTA U MOSTARU, XXII-XIII, 2014.

437

**Internet stranice**

www.bhas.ba, Agencija za statistiku BiH

www.cbbih.ba , Centralna banka BiH

www.komorabih.com, Vanjskotrgovinska komora BiH

www.poslovni.hr, poslovni portal

www.business.hr, poslovni portal

www.ina.hr, Ina d.d. Zagreb

http://www.rafinerija.com, Rafinerija Bosanski Brod